



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 20 » ИЮНЯ 20 22г.

№ 377-ПП

**О внесении изменений в постановление
Правительства Белгородской области
от 28 октября 2013 года № 440-пп**

В целях своевременного выполнения программы дорожных работ, в связи с увеличением финансирования из федерального бюджета на 2022 год и необходимостью перераспределения средств областного бюджета по видам расходов Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»:

- в государственную программу Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – Программа), утвержденную в пункте 1 названного постановления:

- раздел 8 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 178 804 631,5 тыс. рублей. Объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 152 991 247,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183,0 тыс. рублей;

2015 год – 5 856 638,0 тыс. рублей;

2016 год – 7 802 422,0 тыс. рублей;

2017 год – 16 772 837,0 тыс. рублей;

2018 год – 18 826 983,0 тыс. рублей;

2019 год – 19 653 176,0 тыс. рублей;

2020 год – 11 930 879,4 тыс. рублей;

2021 год – 14 160 195,7 тыс. рублей;

2022 год – 14 655 836,7 тыс. рублей;

2023 год – 11 660 932,3 тыс. рублей;

2024 год – 12 422 172,8 тыс. рублей;

2025 год – 14 196 992,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 23 208 024,7 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 1 855 611,9 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 749 747,0 тыс. рублей»;

- второй – шестнадцатый абзацы раздела 5 Программы изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 178 804 631,5 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из областного бюджета на реализацию государственной программы, составляет 152 991 247,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183,0 тыс. рублей;

2015 год – 5 856 638,0 тыс. рублей;

2016 год – 7 802 422,0 тыс. рублей;

2017 год – 16 772 837,0 тыс. рублей;

2018 год – 18 826 983,0 тыс. рублей;

2019 год – 19 653 176,0 тыс. рублей;

2020 год – 11 930 879,4 тыс. рублей;

2021 год – 14 160 195,7 тыс. рублей;

2022 год – 14 655 836,7 тыс. рублей;

2023 год – 11 660 932,3 тыс. рублей;

2024 год – 12 422 172,8 тыс. рублей;

2025 год – 14 196 992,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 23 208 024,7 тыс. рублей, средств бюджетов муниципальных образований – 1 855 611,9 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747,0 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» Программы (далее – подпрограмма 1):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 162 706 457,4 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 137 466 719,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 539 590,0 тыс. рублей;

2015 год – 5 162 071,0 тыс. рублей;

2016 год – 6 839 706,0 тыс. рублей;

2017 год – 15 868 325,0 тыс. рублей;
2018 год – 17 815 117,0 тыс. рублей;
2019 год – 17 552 882,0 тыс. рублей;
2020 год – 10 746 045,3 тыс. рублей;
2021 год – 11 720 480,0 тыс. рублей;
2022 год – 12 516 296,5 тыс. рублей;
2023 год – 10 478 370,0 тыс. рублей;
2024 год – 11 227 836,7 тыс. рублей;
2025 год – 13 000 000,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 22 742 614,3 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 1 747 376,6 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 749 747,0 тыс. рублей»;

- раздел 7 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:
«К 2025 году планируется:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 21 556,3 км.

2. Увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 2 891,2 км.

3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 2 670,1 км.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 6 883,5 км.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 16 867,2 км.

К 2020 году прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составил 221,1 км.

В 2021 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных

дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения составит 74,2 процента»;

- раздел 3 подпрограммы 1 дополнить тридцать третьим – тридцать четвертым абзацами следующего содержания:

«Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения представлены в приложении № 2-В к государственной программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий, выделяемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений, представлен в приложении № 2-Г к государственной программе.»;

- тридцать третий – пятьдесят четвертый абзацы раздела 3 подпрограммы 1 считать тридцать пятым – пятьдесят шестым абзацами соответственно;

- раздел 4 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.

Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году планируется:

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 21 556,3 км;

2) увеличение объёма ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 2 891,2 км;

3) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог 2 670,1 км;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 6 883,5 км;

5) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 16 867,2 км.

К 2020 году прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составил 221,1 км.

В 2021 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения составила 74,2 процента.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к государственной программе.»;

- первый – четырнадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 162 706 457,4 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 22 742 614,3 тыс. рублей, бюджетов муниципальных образований – 1 747 376,6 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747,0 тыс. рублей.

Объём финансирования мероприятий подпрограммы 1 за счёт средств областного бюджета составляет 137 466 719,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 539 590,0 тыс. рублей;
 2015 год – 5 162 071,0 тыс. рублей;
 2016 год – 6 839 706,0 тыс. рублей;
 2017 год – 15 868 325,0 тыс. рублей;
 2018 год – 17 815 117,0 тыс. рублей;
 2019 год – 17 552 882,0 тыс. рублей;
 2020 год – 10 746 045,3 тыс. рублей;
 2021 год – 11 720 480,0 тыс. рублей;
 2022 год – 12 516 296,5 тыс. рублей;
 2023 год – 10 478 370,0 тыс. рублей;
 2024 год – 11 227 836,7 тыс. рублей;
 2025 год – 13 000 000,0 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 3 «Обеспечение реализации государственной программы» Программы (далее – подпрограмма 3):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет всех источников финансирования составит 9 739 094,1 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 9 739 094,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 465 366,0 тыс. рублей;
 2015 год – 604 040,0 тыс. рублей;
 2016 год – 796 881,0 тыс. рублей;
 2017 год – 754 327,0 тыс. рублей;
 2018 год – 861 170,0 тыс. рублей;
 2019 год – 945 498,0 тыс. рублей;

2020 год – 1 008 056,6 тыс. рублей;
2021 год – 763 206,5 тыс. рублей;
2022 год – 843 875,0 тыс. рублей;
2023 год – 891 728,0 тыс. рублей;
2024 год – 898 946,0 тыс. рублей;
2025 год – 906 000,0 тыс. рублей»;

- второй – четырнадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Объём финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составляет 9 739 094,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 465 366,0 тыс. рублей;
2015 год – 604 040,0 тыс. рублей;
2016 год – 796 881,0 тыс. рублей;
2017 год – 754 327,0 тыс. рублей;
2018 год – 861 170,0 тыс. рублей;
2019 год – 945 498,0 тыс. рублей;
2020 год – 1 008 056,6 тыс. рублей;
2021 год – 763 206,5 тыс. рублей;
2022 год – 843 875,0 тыс. рублей;
2023 год – 891 728,0 тыс. рублей;
2024 год – 898 946,0 тыс. рублей;
2025 год – 906 000,0 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 4 «Повышение безопасности дорожного движения» Программы (далее – подпрограмма 4):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет всех источников финансирования составит 712 936,7 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств областного бюджета составит 247 526,3 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 465 410,4 тыс. рублей»;

- пятый абзац раздела 3 подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«Вышеуказанные основные мероприятия направлены на расширение автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области и осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.»;

- раздел 3 подпрограммы 4 дополнить шестым абзацем следующего содержания:

«Основное мероприятие 4.4. Сопровождение программы для ЭВМ «Автоматизированная информационная система предоставления информационной услуги по выдаче специальных разрешений и согласований

на движение крупногабаритного или тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения в Белгородской области в электронном виде.»;

- первый – третий абзацы раздела 5 подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет всех источников финансирования составит 712 936,7 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств областного бюджета составит 247 526,3 тыс. рублей, в том числе:

2019 год – 238 200,0 тыс. рублей;»;

- дополнить раздел 5 подпрограммы 4 четвертым абзацем следующего содержания:

«2022 год – 4 900,0 тыс. рублей;»;

- четвертый – двенадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 4 считать пятым – тринадцатым абзацами соответственно;

- таблицы 2 приложений № 1, № 3, № 4, таблицу 3 приложения № 7-Б, приложения № 10 – № 16, № 18 к Программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

- дополнить Программу приложением № 2-В согласно приложению к настоящему постановлению;

- дополнить Программу приложением № 2-Г согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Министерству финансов и бюджетной политики Белгородской области (Боровик В.Ф.) подготовить для последующего внесения в установленном законодательством порядке на рассмотрение Белгородской областной Думы проект закона Белгородской области о внесении изменений в закон Белгородской области от 16 декабря 2021 года № 130 «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в части увеличения и перераспределения средств областного бюджета на 2022 – 2024 годы по разделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Действие сто тридцать третьего абзаца пункта 1 настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Губернатор
Белгородской области



В.В. Гладков

Приложение
к постановлению Правительства
Белгородской области
от 20 ИЮНЯ 2022 г.
№ 377-ПП

Приложение № 1
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей государственной программы на II этапе реализации

Таблица 2

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов	71,2	65,6	69,6	70,2	70,7	71,2
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	21 556,3	21 397,6	21 534,8	21 555,0	21 556,3	21 556,3
		2014-2024 годы	II	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	116,2	50,3	44,4	20,2	1,3	
		2014-2024 годы	II	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	116,2	50,3	44,4	20,2	1,3	

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2014-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	2 664,7	1 003,9	685,0	293,4	332,4	350,0
		2021-2023 годы	П	в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	237,2	83,7	141,8	11,7		
		2021 год	П	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, процентов	74,2	74,2				
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	16 867,2	16 063,5	16 512,4	16 652,5	16 778,9	16 867,2

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог										
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	1 487,6	505,9	272,5	121,3	238,0	350,0
				в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	140,4	28,0	100,7	11,7		
Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/пог. м	6 339,9/19 044,4	6 329/18 748	6 339,9/19 044,4	6 339,9/19 044,4	6 339,9/19 044,4	6 339,9/19 044,4
Мероприятие 1.1.2. Безопасность дорожного движения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2017-2025 годы		Протяженность автодорог, подлежащих нанесению горизонтальной разметки, км	4 200,0	4 000,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0
Мероприятие 1.1.3. Ремонт автодорог	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Протяженность автодорог, подлежащих ремонту, км	1 195,4	322,6	222,4	94,4	206,0	350,0
Мероприятие 1.1.4. Ремонт мостов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Количество мостов, подлежащих ремонту, штук	46	13	9	10	6	8
Мероприятие 1.1.5. Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	II	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек										
Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2023 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, км	21,3		9,4	11,9		
Мероприятие 1.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2023 годы	П	Протяженность автодорог, обустроенных наружным освещением, км	176,5	158,3	3,1	15,1		
		2022-2023 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	12,5		3,8	8,7		
Мероприятие 1.2.2. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2021 годы	П	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён, штук/пог. м	1 / 152,96	1 / 152,96				
			Р	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, процентов	28,8	28,8				
Мероприятие 1.2.3. Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	50	10	10	10	10	10
Проект 1.Р.1. «Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	626,7	232,2	139,7	128,3	126,5	
		2019-2021 годы	П	Доля дорожной сети Белгородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	80,3	80,3				

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2019-2021 годы	П	Доля дорожной сети Старооскольско-Губкинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	80,7	80,7				
		2019-2024 годы	П	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	85,1	80,0	82,69	83,9	85,1	
		2021-2024 годы	П	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Мероприятие 1.R.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	301,0	183,3	55,6	30,1	32,0	
Мероприятие 1.R.1.2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	369,6	92,8	84,1	98,2	94,5	
Мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»		2022-2024 годы	П	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, пог. м	2 926,0		321,8	393,4	2210,8	
		2022-2024 годы	П	Количество приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, штук	29		4	5	20	
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений										
Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	6 339,9	6 329,0	6 339,9	6 339,9	6 339,9	6 339,9

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2022-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обустроенных наружным освещением, км	438,4		63,4	125,0	125,0	125,0
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	4 708,3	4 392,7	4 546,1	4 588,0	4 620,0	4 708,3
Мероприятие 1.3.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2022 годы	П	Протяжённость построенных автомобильных дорог и мостов общего пользования, км/п.м	3,5	3,5	- / 24,7			
Мероприятие 1.3.2. Строительство сетей наружного освещения		2022-2025 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обустроенных наружным освещением, км	438,4		63,4	125,0	125,0	125,0
Мероприятие 1.3.3. Проектно-изыскательские работы		2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	25	5	5	5	5	5
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса										
Основное мероприятие 1.4. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	15 209,7	15 068,6	15 194,9	15 208,4	15 209,7	15 209,7
		2014-2024 годы	П	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, км	112,7	46,8	44,4	20,2	1,3	
		2015-2023 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	14,0		4,2	9,8		

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2014-2024 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	98,7	46,8	40,2	10,4	1,3	
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	12 159,0	11 670,80	11 966,3	12 064,5	12 159,0	12 159,0
Мероприятие 1.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2023 годы	П	Протяженность построенных (реконструированных) межмуниципальных автомобильных дорог и обходов административных центров, км	14,0		4,2	9,8		
в том числе строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»		2022-2023 годы	П		10,6		4,2	6,4		
Мероприятие 1.4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2021 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населённых пунктах области, км	18,0	18,0				
Мероприятие 1.4.3. Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2022 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	22,1	0,9	21,2			
Мероприятие 1.4.5. Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82
Проект 1.Ф.1 «Жилье»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки в рамках проекта «Жилье», км	68,1	27,9	31,8	7,1	1,3	

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.F.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки в рамках проекта «Жилье», км	68,1	27,9	31,8	7,1	1,3	
Основное мероприятие 1.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в населенных пунктах, км	1 155,9	498,0	403,2	160,2	94,5	
				в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	96,8	55,7	41,1			
Мероприятие 1.5.1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2022 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в населенных пунктах, км	96,8	55,7	41,1			
Мероприятие 1.5.2. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2023 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, км	16,8	5,1	8,4	3,3		
Мероприятие 1.5.3. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2023 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в населенных пунктах, км	689,5	349,5	278,0	62,0		

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области, министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2014-2025 годы	П	Пассажирооборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, млн пасс-км	800	800	800	800	800	800
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения										
Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	28	28	28	28	28	28
Мероприятие 2.1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	28	28	28	28	28	28
Мероприятие 2.1.2. Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, человек	110	22	22	22	22	22
Мероприятие 2.1.3. Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2025 годы	П	Количество организаций высшего и среднего профессионального образования области, студенты которых воспользовались льготным проездом, штук	46	46	46	46	46	46

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.1.4. Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2024 годы	П	Количество принятых нормативных правовых актов по регулированию тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, штук	66		22	22	22	
Мероприятие 2.1.5. Мероприятия (закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд)	Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	2021-2022 годы	П	Количество приобретенных автобусов, использующих газомоторное топливо, штук	100	100	70			
Мероприятие 2.1.6. Субсидии на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2025 годы	П	Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам, тыс. чел.	1520		380	380	380	380
Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	14	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.2.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	14	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.2.2. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, тыс. чел.	374	90	71	71	71	71

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.2.3. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных детей в возрасте 5-7 лет, человек	5 294	1 294	1 000	1 000	1 000	1 000
Мероприятие 2.2.4. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2025 годы	П	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении к дачным и садово-огородным участкам, тыс. чел.	380		95	95	95	95
Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2025 годы	П	Загрузка субсидируемых авиарейсов, процентов	65	65				
				Доля выполненных авиаперевозчиками субсидируемых авиарейсов в общем количестве запланированных субсидируемых авиарейсов, процентов	80		80	80	80	80
Основное мероприятие 2.4. Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2021 годы	П	Количество отремонтированных объектов, штук	1	1				
Мероприятие 2.4.3. Капитальный ремонт объектов государственной собственности Белгородской области										
Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации государственной программь»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средний уровень достижения показателей государственной программы, процентов	95	95	95	95	95	95
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области										
Основное мероприятие 3.1. Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.3 - 1.5 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 3.2. Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Полнота уплаты налога, процентов	100	100	100	100	100	100
Задача 2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом										
Основное мероприятие 3.3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2021 годы	П	Сертификация хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте, штук	34	34				
		2022-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2, процентов	95		95	95	95	95
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности										
Основное мероприятие 3.4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.1 и 1.2 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95
Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2024 годы	П	Обеспечение автоматизации процессов управления дорожным движением в городских агломерациях интеллектуальными транспортными системами, процентов	100	100	100	100	100	
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов										
Проект 4.R.2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2024 годы	П	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (накопленным итогом), единиц	1	1	1	1	1	
Основное мероприятие 4.4. Сопровождение программы для ЭВМ «Автоматизированная информационная система предоставления информационной услуги по выдаче специальных разрешений и согласований на движение крупногабаритного или тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения в Белгородской области в электронном виде»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022 год	П	Количество выданных разрешений на движение крупногабаритного или тяжеловесного транспорта, штук	1 679		1 679			

**Приложение № 2-В
к государственной программе
Белгородской области
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»**

**Правила
предоставления и распределения иных межбюджетных
трансфертов из областного бюджета бюджетам
муниципальных районов и городских округов Белгородской области
на финансирование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1. Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области (далее соответственно – Трансферты, муниципальные образования Белгородской области) на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Правила) определяют порядок выделения, расходования и учета Трансфертов бюджетам муниципальных образований Белгородской области на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения из бюджета Белгородской области, осуществляемых в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

2. Трансферты предоставляются в целях достижения значений целевых показателей государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

3. Уполномоченным органом, осуществляющим взаимодействие с Федеральным дорожным агентством, является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).

4. Главным распорядителем бюджетных средств, предоставляемых в соответствии с Правилами, является Министерство.

5. Министерством предоставляются бюджетам муниципальных образований Белгородской области Трансферты в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом об областном бюджете Белгородской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

6. Распределение Трансфертов между бюджетами муниципальных образований Белгородской области утверждается законом об областном

бюджете на соответствующий год или постановлением Правительства Белгородской области.

7. Размер Трансфертов может быть соразмерно уменьшен и (или) увеличен в очередном и в последующих годах в случае, если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены и (или) уменьшены Министерству как главному распорядителю бюджетных средств.

8. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области из областного бюджета устанавливается в размере до 100 процентов.

9. Критериями отбора муниципального образования Белгородской области для предоставления Трансфертов являются:

- потребность муниципального образования Белгородской области в проведении мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- наличие разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документации в случае, предусмотренном законодательством.

10. Минимальный размер Трансферта, предоставляемого бюджету муниципального образования Белгородской области, определяется по формуле:

$$S_{\phi i} = (S_c C_{\text{цс}}) + (S_k C_{\text{цк}}) + (S_p C_{\text{цр}}),$$

где:

$S_{\phi i}$ – размер Трансферта, предоставляемого бюджету i -го муниципального образования Белгородской области;

S_c – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го образования, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (строительство), км;

S_k – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (капитальный ремонт), км;

S_p – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (ремонт), км;

$C_{\text{цс}}$ – средняя стоимость строительства по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области;

$C_{\text{цк}}$ – средняя стоимость капитального ремонта по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области;

$C_{\text{цр}}$ – средняя стоимость ремонта по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области.

11. Результатом предоставления Трансферта является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог

общего пользования местного значения в рамках достижения показателя государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» «прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км» при проведении мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

12. Условиями предоставления и расходования Трансфертов являются:

- наличие муниципальной программы, на финансирование мероприятий которой предоставляются Трансферты, а также соответствие мероприятий муниципальной программы требованиям государственной программы Белгородской области;

- наличие в бюджете муниципального образования Белгородской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, возникающего при реализации мероприятий муниципальной программы, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер Трансфертов.

13. Предоставление Трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении Трансфертов (далее – соглашение), заключаемого между Министерством и уполномоченным органом муниципального образования Белгородской области в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет») в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

14. Уполномоченный орган муниципального образования Белгородской области представляет в Министерство с использованием системы «Электронный бюджет» отчет о достижении значений результатов предоставления Трансфертов по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

15. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Белгородской области условий, целей и порядка предоставления Трансфертов осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

16. Перечисление Трансфертов осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органом муниципального образования Белгородской области в течение 5 (пяти) календарных дней со дня предоставления заявки.

17. В случае если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению результата предоставления Трансфертов и до 1 марта года, следующего за годом предоставления Трансфертов, указанные нарушения не устранены, размер

средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Трансфертов (V возврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (\sum D_i / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{тр}}$ – размер Трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования области;

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов, при этом суммируются только D_i , имеющие значение больше нуля;

n – общее количество целевых показателей результативности предоставления Трансфертов, принимаемое равным 4.

18. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере Трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования Белгородской области ($V_{\text{тр}}$), не учитывается размер остатка Трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

19. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов, установленное соглашением.

20. Основанием для освобождения муниципального образования Белгородской области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 17 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

21. Возврат средств из бюджета муниципального образования Белгородской области в доход областного бюджета в соответствии с пунктом 17 Правил осуществляется по предложению Министерства в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. Ответственность за достоверность представляемых Министерству информации и документов, предусмотренных Правилами, возлагается на орган местного самоуправления муниципального образования Белгородской области.

23. В случае нарушения муниципальным образованием Белгородской области целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством путем сравнения плановых

и фактических значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов.

25. Министерство имеет право на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий, в том числе с привлечением подведомственной организации.

26. Правила распространяют свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

**Приложение № 2-Г
к государственной программе
Белгородской области
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»**

**Порядок
предоставления и распределения субсидий,
выделяемых из областного бюджета бюджетам
муниципальных районов и городских округов Белгородской области
на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
местного значения и искусственных дорожных сооружений**

I. Общие положения

1.1. Порядок предоставления и распределения субсидий, выделяемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области (далее – муниципальные образования) на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений (далее – Порядок), определяет цели, условия и порядок отбора муниципальных образований Белгородской области для предоставления субсидий на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений (далее – Субсидии) в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

1.2. Под объектами понимаются искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог, утвержденных муниципальными правовыми актами.

1.3. Целью предоставления Субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году, направленных на приведение в нормативное состояние (капитальный ремонт и ремонт) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и районов.

II. Порядок предоставления и распределения Субсидии

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении Субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета

в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на цели, указанные в пункте 1.3 раздела I Порядка.

2.3. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.3 раздела I Порядка.

2.4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета устанавливается Правительством Белгородской области.

2.5. Критерием отбора муниципальных образований области для предоставления Субсидии является участие муниципального образования в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2.6. Субсидии предоставляются Министерством муниципальным образованиям области при следующих условиях:

- наличие правового акта муниципального образования об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Белгородской области перечня мероприятий (перечня объектов капитального ремонта и ремонта), в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

- наличие заключения об аварийном или предаварийном состоянии (акта обследования искусственных дорожных сооружений);

- наличие проектно-сметной документации на осуществление ремонта и капитального ремонта) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных районов.

2.7. Для предоставления Субсидии муниципальные образования Белгородской области представляют в Министерство в срок до 1 января текущего года заявки с приложением следующих документов:

- акт обследования искусственных дорожных сооружений (заключение об аварийном или предаварийном состоянии);

- заверенная в установленном порядке копия документа об утверждении заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов капитального ремонта, ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных районов;

- заверенная в установленном порядке копия положительного заключения государственной экспертизы по проверке достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта, ремонта соответствующего объекта;

- заверенная в установленном порядке смета на реконструкцию капитального ремонта, ремонта соответствующего объекта;

- заверенная в установленном порядке выписка из решения органа местного самоуправления, подтверждающая наличие расходных обязательств муниципального образования по осуществлению финансирования расходов на реализацию мероприятий, предусмотренных пунктом 1.3 раздела I Порядка.

2.8. Срок рассмотрения заявок для выделения Субсидии – 30 (тридцать) рабочих дней.

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- несоответствие муниципальных образований условиям, указанным в пунктах 2.5 и 2.6 раздела II Порядка;

- непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 2.7 раздела II Порядка;

- предоставление недостоверной информации.

2.10. Предоставление Субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашения, подготавливаемого (формируемого) с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по утвержденной типовой форме.

2.11. Соглашение о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) заключается не позднее 30-го дня со дня вступления в силу соглашения о предоставлении Субсидии, имеющей целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Белгородской области.

2.12. Соглашение заключается на срок, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями области.

2.13. В случае внесения в закон Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основаниями для внесения изменений в Соглашение также являются уменьшение сметной стоимости объектов капитального ремонта и ремонта, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

2.14. Результатом использования Субсидии является осуществление мероприятий в отношении искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, (погонных метров).

2.15. Достигнутые результаты использования Субсидии в части ввода отремонтированных искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных

районов определяются на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов в порядке и в сроки, установленные Соглашением.

2.16. Оценка эффективности использования Субсидии муниципальными образованиями области осуществляется Министерством на основании сравнения планируемого и достигнутого значения результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением.

2.17. Уполномоченные органы местного самоуправления представляют в Министерство отчеты об исполнении условий предоставления Субсидии по форме, предусмотренной Соглашением, ежемесячно, ежеквартально, не позднее 7-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.

2.18. В целях определения размера и срока перечисления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Министерство заявку на бумажном носителе о перечислении Субсидии до 20-го числа каждого месяца.

2.19. Министерство на основании расчетов размера субсидий в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня окончания рассмотрения документов формирует и передает в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области реестры муниципальных образований и заявки на финансирование на бумажном носителе и в электронной форме для перечисления Субсидии в доходную часть бюджета муниципального образования.

2.20. Перечисление Субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органом муниципального образования Белгородской области в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня представления заявки.

2.21. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок в течение 5 (пяти) рабочих дней доводит предельный объем финансирования расходов на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств, открытый Министерству в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.22. Порядок и условия возврата средств из бюджетов муниципальных образований в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, и их последующее использование установлены пунктом 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

2.23. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Белгородской области условий, целей и порядка предоставления Субсидии, осуществляется Министерством.

III. Методика расчета размера Субсидии

3.1. Размер Субсидии бюджету i -го муниципального образования Белгородской области на капитальный ремонт и ремонт объектов определяется по формуле:

$$C_i = (S_1 + S_2 + S_n) \times Y,$$

где:

C_i – объем Субсидии бюджету i -го муниципального образования Белгородской области (руб.);

S_1 – потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_2 – потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n – потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов n -го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y – уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, утвержденный постановлением (распоряжением) Правительства Белгородской области на текущий и плановый период.

Приложение № 3
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий)
государственной программы из различных источников финансирования на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	ВСЕГО	178 804 631,5	16 919 799,8	18 488 058,2	13 632 405,7	14 245 258,6	14 198 490,8	77 484 013,1
		федеральный бюджет	23 208 024,7	2 471 803,0	3 556 130,2	1 868 675,5	1 821 587,0		9 718 195,7
		областной бюджет	152 991 247,9	14 160 195,7	14 655 836,7	11 660 932,3	12 422 172,8	14 196 992,0	67 096 129,5
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 855 611,9	287 801,1	276 091,3	102 797,9	1 498,8	1 498,8	669 687,9
		внебюджетные источники	749 747,0						
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	ВСЕГО	162 706 457,4	14 399 044,0	16 254 071,2	12 342 113,4	12 943 192,5	13 000 000,0	68 938 421,1
		федеральный бюджет	22 742 614,3	2 391 803,0	3 463 182,2	1 762 444,3	1 715 355,8		9 332 785,3
		областной бюджет	137 466 719,5	11 720 480,0	12 516 296,5	10 478 370,0	11 227 836,7	13 000 000	58 942 983,2
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 747 376,6	286 761,0	274 592,5	101 299,1			662 652,6
		внебюджетные источники	749 747,0						
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог									
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет	74 198 564,0	5 882 857,3	6 063 462,0	6 219 516,2	8 822 506,5	12 399 003,0	39 387 345,0
		федеральный бюджет	2 646 415,7	412 697,5	1 925 217,1	308 501,1			2 646 415,7
		внебюджетные источники	26 404,0						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов	областной бюджет		1 638 484,0	2 494 648,0	3 176 018,0	3 594 602,0	3 699 003,0	14 602 755
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения	областной бюджет		270 125,0	482 724,0	413 673,0	300 000,0	300 000	1 766 522
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог	областной бюджет		3 815 452,3	2 898 088,0	2 485 125,2	4 777 904,5	8 250 000	22 226 570
		федеральный бюджет		412 697,5	1 925 217,1	308 501,1			2 646 415,7
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов	областной бюджет		107 045,0	86 335,0	100 000,0	100 000,0	100 000	493 380
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-изыскательские работы	областной бюджет		51 751	101 667	44 700,0	50 000,0	50 000	298 118
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек									
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	4 217 846,6	265 339,6	245 813,0	707 950,0	30 000,0	30 000,0	1 279 102,6
		федеральный бюджет	509 975,3	29 975,3					29 975,3
		внебюджетные источники	19 319,0						
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	4 013 215,0	255 119,0	220 612,0	686 950,0			1 162 681,0
		федеральный бюджет	20 000,0						
		внебюджетные источники	19 319,0						
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	областной бюджет	54 463,6	3 330,6					3 330,6
		федеральный бюджет	489 975,3	29 975,3					29 975,3
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-изыскательские работы	областной бюджет	150 168,0	6 890,0	25 201,0	21 000	30 000	30 000	113 091,0
Проект 1.R.1	«Региональная и местная дорожная сеть»	ВСЕГО	19 754 513,7	3 281 626,2	2 862 479,7	2 590 491,0	3 487 078,8	997,0	12 222 672,7
		федеральный бюджет	10 780 513,7	1 244 000,0	564 063,0	1 150 530,8	1 683 092,9		4 641 686,7
		областной бюджет	8 899 147,4	2 037 626,2	2 272 208,2	1 391 316,1	1 803 985,9	997,0	7 506 133,4
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	74 852,6		26 208,5	48 644,1			74 852,6
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	5 211 426,0	1 244 000,0					1 244 000,0
		областной бюджет	3 670 657,9	1 011 730,9	1 135 482,0	15 890,0	760 598	997	2 924 697,9

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	2 171 401,0						
		областной бюджет	4 603 297,8	1 025 895,3	1 109 223,5	847 866,0	973 259		3 956 243,8
Мероприятие	Субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	3 397 686,7		564 063,0	1 150 530,8	1 683 092,9		3 397 686,7
		областной бюджет	625 191,7		27 502,7	527 560,1	70 128,9		625 191,7
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	74 852,6		26 208,5	48 644,1			74 852,6
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений									
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет	2 365 336,0						
		областной бюджет	21 698 168,1	26 663,3	438 454,8	560 000,0	515 000,0	515 000,0	2 055 118,1
		внебюджетные источники	415 473,0						
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса									
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	1 771 724,1		196 568,5	194 272,1			390 840,6
		областной бюджет	10 186 143,9	167 192,6	216 609,5	679 300,0	55 000,0	55 000,0	1 173 102,1
		внебюджетные источники	288 551,0						
	в том числе строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	федеральный бюджет	390 840,6		196 568,5	194 272,1			390 840,6
		областной бюджет	48 642,5		28 642,5	20 000,0			48 642,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проект 1.Ф.1	«Жилье»	федеральный бюджет	3 798 063,0	217 827,7	394 049,60	109 140,30	32 262,90		753 280,5
		областной бюджет	756 162,5	9 077,0	16 419,0	4 547,7	1 344,3		31 388,0
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	федеральный бюджет	870 586,5	487 302,5	383 284,0				870 586,5
		областной бюджет	17 510 687,0	3 331 724,0	3 263 330,0	915 740			7 510 794,0
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 672 524,0	286 761,0	248 384,0	52 655			587 800,0
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	5 646 143,3	1 677 549,3	1 292 264,0	292 333,1	292 462,6	292 490,8	3 847 099,8
		областной бюджет	5 537 908,0	1 676 509,2	1 290 765,2	290 834,3	290 963,8	290 992,0	3 840 064,5
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	108 235,3	1 040,1	1 498,8	1 498,8	1 498,8	1 498,8	7 035,3
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения									
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	областной бюджет	2 810 474,5	1 450 109,0	1 045 279,0	45 224,0	45 224,0	45 044,0	2 630 880,0
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	9 584,3	1 040,1	1 498,8	1 498,8	1 498,8	1 498,8	7 035,3

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	областной бюджет	1 370 159,3	133 596,0	138 212,2	138 336,3	138 465,8	138 674,0	687 284,3
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	областной бюджет	494 441,3	35 345,3	107 274,0	107 274,0	107 274,0	107 274,0	464 441,3
Основное мероприятие 2.4.	Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	областной бюджет	862 832,9	57 458,9					57 458,9
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	98 651,0						
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	9 739 094,1	763 206,5	843 875,0	891 728,0	898 946,0	906 000,0	4 303 755,5
		областной бюджет	9 739 094,1	763 206,5	843 875,0	891 728,0	898 946,0	906 000,0	4 303 755,5
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области									
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	областной бюджет	359 816,5	19 248,5	35 867,0	34 016,0	35 203,0	36 000,0	160 334,5
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	областной бюджет	7 963 321,0	621 751,0	630 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0	3 291 751,0
Задача 2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом									
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	128 696,0	150,0	26 964,0	32 484,0	33 658,0	35 000,0	128 256,0
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности									
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	1 287 260,6	122 057,0	151 044,0	145 228,0	150 085,0	155 000,0	723 414,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	ВСЕГО	712 936,7	80 000,0	97 848,0	106 231,2	110 657,5		394 736,7
		федеральный бюджет	465 410,4	80 000,0	92 948,0	106 231,2	106 231,2		385 410,4
		областной бюджет	247 526,3		4 900,0		4 426,3		9 326,3
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов									
Основное мероприятие 4.1.	Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	областной бюджет	47 961,0						
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	федеральный бюджет	465 410,4	80 000,0	92 948,0	106 231,2	106 231,2		385 410,4
		областной бюджет	55 015,3				4 426,3		4 426,3
Основное мероприятие 4.2.	Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	областной бюджет	139 650,0						
Основное мероприятие 4.4.	Сопровождение программы для ЭВМ «Автоматизированная информационная система предоставления информационной услуги по выдаче специальных разрешений и согласований на движение крупногабаритного или тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения в Белгородской области в электронном виде»	областной бюджет	4 900,0		4 900,0				4 900,0

Приложение № 4
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счёт средств бюджета Белгородской области на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	Всего, в том числе:					168 811 264,3	16 631 998,7	18 211 966,9	13 529 607,8	14 243 759,8	14 196 992,0	76 814 325,2	
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		163 144 660,3	14 955 339,5	16 894 237,7	13 206 289,5	13 919 138,0	13 871 000,0	72 846 004,7	
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 00 00000		3 179 592,7	243 613,2	314 362,0	319 882,0	321 056,0	322 218,0	1 521 131,2	
		Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		48 249,3	4 196,0	3 112,2	3 236,3	3 365,8	3 574,0	17 484,3	
		Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 00 00000		10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0	
		Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 055,0					2 428 705,0
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:					152 821 325,5	14 112 283,0	15 979 478,7	12 240 814,3	12 943 192,5	13 000 000,0	68 275 768,5	
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		152 821 325,5	14 112 283,0	15 979 478,7	12 240 814,3	12 943 192,5	13 000 000,0	68 275 768,5	
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог														
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		76 844 979,7	6 295 554,8	7 988 679,1	6 528 017,3	8 822 506,5	12 399 003,0	42 033 760,7	
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов					10 1 01 20570	200	21 151 096,0	1 634 484,0	2 479 648,0	3 171 018,0	3 589 602	3 699 003	14 573 755,0
							800	38 748,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000		19 000,0
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения						200	2 275 275,0	270 125,0	482 724,0	413 673,0	300 000	300 000	1 766 522,0
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог					10 1 01 57840	200	49 281 834,0	3 815 452,3	2 908 088,0	2 485 125,2	4 777 904,5	8 250 000	22 236 570,0
							10 1 01 57840	200	1 646 415,7	412 697,5	925 217,1	308 501,1		1 646 415,7
							10 1 01 5784F	200	1 000 000,0		1 000 000,0			1 000 000,0
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов					10 1 01 20570	200	981 000,0	107 045,0	86 335,0	100 000,0	100 000	100 000	493 380,0
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-изыскательские работы					200	467 724,0	50 774,0	99 757,0	44 700,0	50 000	50 000	295 231,0	
						800	2 887,0	977,0	1 910				2 887,0	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек													
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	4 457 821,9	295 314,9	245 813,0	707 950,0	30 000,0	30 000,0	1 309 077,9
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	4 013 215,0	255 119,0	220 612,0	686 950,0			1 162 681,0
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 53900	200	294 438,9	33 305,9					33 305,9
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-исследовательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	150 168,0	6 890,0	25 201,0	21 000,0	30 000,0	30 000,0	113 091,0
Проект 1.R.1	«Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1		17 840 834,1	3 281 626,2	2 836 271,2	2 541 846,9	3 487 078,8	997,0	12 147 820,1
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53930	200	4 194 589,0	1 187 000,0					1 187 000,0
					10 1 R1 53930	400	57 000,0	57 000,0				57 000,0	
					10 1 R1 R0001	200	3 596 232,9	992 504,9	1 112 530,0		755 200,0	2 860 234,9	
					10 1 R1 R0002	200	74 425,0	19 226,0	22 952,0	15 890,0	5 398,0	997	64 463,0
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53930	500	1 292 411,0						0,0
					10 1 R1 R0001	500	4 603 297,8	1 025 895,3	1 109 223,5	847 866,0	973 259,0		3 956 243,8
Мероприятие	Субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53940	200	3 060 820,8		290 833,0	1 016 766,0	1 753 221,8		3 060 820,8
						500	478 436,3		296 732,7	181 703,6		478 436,3	
					10 1 R1 R0003	200	84 000,0		4 000,0	80 000,0		84 000,0	
						500	399 621,3			399 621,3		399 621,3	
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений													
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09			21 698 168,1	26 663,3	438 454,8	560 000,0	515 000,0	515 000,0	2 055 118,1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 03 40380	400	19 610 464,4	22 540,3	132 626,1				155 166,4
Мероприятие 1.3.2.	Строительство сетей наружного освещения						1 749 270,7		249 270,7	500 000,0	500 000	500 000	1 749 270,7
Мероприятие 1.3.3.	Проектно-изыскательские работы				10 1 03 40380	400	337 310,0	3 000,0	56 558,0	60 000,0	15 000,0	15 000,0	149 558,0
						800	1 123,0	1 123,0					1 123,0
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса													
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		10 689 801,6	167 192,6	413 178,0	873 572,1	55 000	55 000	1 563 942,7
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	1 161 006,0			535 000,0			535 000,0
	Строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»				10 1 04 R3720	400	1 957 145,8		225 211,0	214 272,1			439 483,1
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	2 890 117,2	37 053,2					37 053,2
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	3 566 440,6	19 718,4	42 048,0				61 766,4
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	248 698,0						
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	200	88,0	88,0					88,0
						400	866 306	110 333,0	145 919,0	124 300,0	55 000,0	55 000,0	490 552,0
Проект 1.F.1	«Жилье»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1		2 908 446,6	226 904,7	410 468,6	113 688,0	33 607,2		784 668,5
Мероприятие 1.F.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1 50210	400	2 515 311,7	226 904,7	410 468,6	113 688,0	33 607,2		784 668,5
					10 1 F1 5021F	400	393 134,9						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1.5.	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500	656 937,0						
			828	04 09	10 1 05 72130	500	967 288,0	274 837,0	467 902,0	169 685,0			912 424,0
			828	04 09	10 1 05 72140	500	14 434 691,0	3 056 887,0	2 795 428,0	746 055,0			6 598 370,0
			828	04 09	10 1 05 72150	500	1 408 968,0						
			828	04 09	10 1 05 72160	540	42 803,0						
			828	04 09	10 1 05 57840	500	870 586,5	487 302,5	383 284,0				
Мероприятие 1.5.1	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 57840	500	870 586,5	487 302,5	383 284,0				870 586,5
Мероприятие 1.5.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72130	500	912 424,0	274 837,0	467 902,0	169 685			912 424,0
Мероприятие 1.5.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72140	500	14 434 691,0	3 056 887,0	2 795 428,0	746 055			6 598 370,0
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:					5 537 908,0	1 676 509,2	1 290 765,2	290 834,3	290 963,8	290 992,0	3 840 064,5
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 00 00000		3 050 896,7	243 463,2	287 398,0	287 398,0	287 398,0	287 218,0	1 392 875,2
		Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		48 249,3	4 196,0	3 112,2	3 236,3	3 365,8	3 574,0	17 484,3
		Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 00 00000		10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
		Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 055,0				2 428 705,0
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения													

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области, министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области		04 08	10 2 01 00000	500	2 810 474,5	1 450 109,0	1 045 279,0	45 224,0	45 224,0	45 044,0	2 630 880,0
Мероприятие 2.1.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73810	500	229 169,5	10 731,0	18 741,0	18 741,0	18 741,0	18 741,0	85 695,0
Мероприятие 2.1.2.	Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 01 73810	500	10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
Мероприятие 2.1.3.	Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73830	500	96 803,0	10 528,0	14 803,0	14 803,0	14 803,0	14 803,0	69 740,0
Мероприятие 2.1.4.	Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73850	500	540,0		180,0	180,0	180,0		540,0
Мероприятие 2.1.5.	Мероприятия (Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд)	Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	808	0408	10 2 01 29990	200	2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 055,0				2 428 705,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.1.6.	Субсидии на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73860	500	45 200,0		11 300,0	11 300,0	11 300,0	11 300,0	45 200,0
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области		04 08	10 2 02 00000	800	1 370 159,3	133 596,0	138 212,2	138 336,3	138 465,8	138 674,0	687 284,3
Мероприятие 2.2.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 02 60420	800	1 299 110,0	129 400,0	129 400,0	129 400,0	129 400,0	129 400,0	647 000,0
Мероприятие 2.2.2.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60430	800	47 314,1	4 078,0	3 045,8	3 167,3	3 294,0	3 500,0	17 085,1
Мероприятие 2.2.3.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60531	800	935,2	118,0	66,4	69,0	71,8	74,0	399,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на П этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.2.4.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 02 60480	800	22 800,0		5 700,0	5 700,0	5 700,0	5 700,0	22 800,0
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 03 60440	800	494 441,3	35 345,3	107 274,0	107 274,0	107 274,0	107 274,0	464 441,3
Основное мероприятие 2.4.	Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 04 00000	600	862 832,9	57 458,9					57 458,9
Мероприятие 2.4.3.	Капитальный ремонт объектов государственной собственности Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 04 22110	600	82 458,9	57 458,9					57 458,9
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	Всего, в том числе:					9 739 094,1	763 206,5	843 875,0	891 728,0	898 946,0	906 000,0	4 303 755,5
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 00 00000		128 696,0	150,0	26 964,0	32 484,0	33 658,0	35 000,0	128 256,0
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 00 00000		9 610 398,1	763 056,5	816 911,0	859 244,0	865 288,0	871 000,0	4 175 499,5
Задача 1. Исполнение государственных функций органом исполнительной власти области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области													
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 01 90019		359 816,5	19 248,5	35 867,0	34 016,0	35 203,0	36 000,0	160 334,5
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 02 29910	800	7 963 321,0	621 751,0	630 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0	3 291 751,0
Задача 2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом													
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 03 00590		128 696,0	150,0	26 964,0	32 484,0	33 658,0	35 000,0	128 256,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности													
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 04 00590		1 287 260,6	122 057,0	151 044,0	145 228,0	150 085,0	155 000,0	723 414,0
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:					712 936,7	80 000,0	97 848,0	106 231	110 657,5		394 736,7
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 00 00000	200	712 936,7	80 000,0	97 848,0	106 231	110 657,5		394 736,7
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов													
Основное мероприятие 4.1.	Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 01 20610	200	47 961,0						
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		828	04 09	10 4 R2		520 425,7	80 000,0	92 948,0	106 231,2	110 657,5		389 836,7
Мероприятие 4.R.2.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 R2 54180	200	292 286,5	24 500,0	25 978,0	106 231,2	110 657,5		267 366,7
					10 4 R2 54180	500	177 550,2	55 500,0	66 970,0		122 470,0		
					10 4 R2 R0003	200	50 589,0						
Основное мероприятие 4.2.	Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 02 20620	200	139 650,0						
Основное мероприятие 4.4.	Сопровождение программы для ЭВМ «Автоматизированная информационная система предоставления информационной услуги по выдаче специальных разрешений и согласований на движение крупногабаритного или тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения в Белгородской области в электронном виде»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 04 20640	200	4 900,0		4 900,0				4 900,0

Приложение № 7-Б
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Ресурсное обеспечение мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Таблица 3

Наименование мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей	В том числе по годам реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	ВСЕГО	2 366 823,0	5 155 056,0	3 262 400,2	2 839 527,7	2 574 601,0	3 481 680,8	19 680 088,7
«Региональная и местная дорожная сеть»	ИТОГО	2 366 823	5 155 056	3 262 400,2	2 839 527,7	2 574 601,0	3 481 680,8	19 680 088,7
	федеральный бюджет	1 838 827	4 300 000	1 244 000,0	564 063,0	1 150 530,8	1 683 092,9	10 780 513,7
	областной бюджет	527 996	855 056	2 018 400,2	2 249 256,2	1 375 426,1	1 798 587,9	8 824 722,4
	консолидированные бюджеты муниципальных образований				26 208,5	48 644,1		74 852,6
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	959 837	3 007 589	1 244 000,0				5 211 426,0
	областной бюджет	124 838	611 160	992 504,9	1 112 530,0		755 200,0	3 596 232,9
Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	878 990	1 292 411					2 171 401,0
	областной бюджет	403 158	243 896	1 025 895,3	1 109 223,5	847 866,0	973 259,0	4 603 297,8
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет				564 063,0	1 150 530,8	1 683 092,9	3 397 686,7
	областной бюджет				27 502,7	527 560,1	70 128,9	625 191,7
	консолидированные бюджеты муниципальных образований				26 208,5	48 644,1		74 852,6

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
	областной бюджет	федеральный бюджет		областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	Федеральный бюджет							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
10	«Короча - Губкин - граница Курской области» - Богословка, км 13+650 - км 15+600	IV	1,950	21 455	1,950	21 455,0	21 455,0									
11	Чуево - Новоселовка, км 0+000 - км 2+700	IV	2,700	49 758	2,700	49 757,9	49 757,9									
12	«Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка» - Калинин, км 0+000 - км 1+187	IV	1,187	20 580	1,187	20 580,2	20 580,2									
13	«Короча - Губкин - граница Курской области» - Ольховатка, км 0+000 - км 3+000	V	3,000	65 586	3,000	65 586,4	65 586,4									
Корочанский район																
14	Короча - Чернянка - Красное, км 0+000 - км 3+700	IV	3,700	103 059	3,700	103 059,2	103 059,2									
15	«Короча - Новая Слободка - Хмелевое - Подольки - Призначное» - Должик, км 0+000 - км 1+400	IV	1,400	21 145	1,400	21 144,7	21 144,7									
16	Короча - Чернянка - Красное - Короткое, км 0+065 - км 6+800	IV	6,735	161 232					6,735	161 231,61	6 449,27	154 782,34				
Прохоровский район																
17	Прелестное - Кострома - Веселый, км 6+950 - 11+190	IV	4,240	74 633	4,240	74 632,9	74 632,9									
Ракитянский район																
18	«Томаровка - Красная Яруга - Илэк-Пеньковка - Колотиловка» - Дмитриевка, км 0+000 - км 2+600	IV	2,600	45 012					2,600	45 012,14	1 800,49	43 211,65				
Чернянский район																
19	«Короча - Чернянка - Красное» - Хитрово - Баклановка, км 0+000 - км 4+000	IV	4,000	106 034					4,000	106 034,33	4 241,37	101 792,96				
Шебекинский городской округ																
20	Большестроицкое - Верхнеберезово - Красная Поляна - Протопоповка, км 3+900 - км 5+260	IV	1,360	24 278	1,360	24 278,2	24 278,2									
21	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Александровка - Борисовка, км 0+000 - км 2+015	IV	2,015	52 310					2,015	52 309,57	2 092,38	50 217,19				

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
II	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)		112,4	2 499 155,8	100,653	2 154 428,1	229 211,0	1 925 217,1	11,714	344 727,72	36 226,6	308 501,1				
Алексеевский городской округ																
1	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Меняйлово - Алексеенково, км 6+691 - км 8+500	IV	1,809	41 695	1,809	41 694,9		41 694,9								
2	Алексеевка - Иващенко - Тютюниково - Осьмаков, км 8+600 - км 20+000	IV	11,400	200 557	11,400	200 557,0		200 557,0								
Белгородский район																
3	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 8+280 - км 9+285; км 9+455 - км 10+812	II	2,362	82 426	2,362	82 426,2		82 426,2								
4	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское, км 3+700 - км 6+510	IV	2,810	55 864	2,810	55 863,7		55 863,7								
5	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское» - Вергилевка - Солнцевка, км 4+300 - км 11+000	IV	6,700	138 813	6,700	138 813,1		138 813,1								
6	«Южный подход к г. Белгороду» - Репное - Дубовое, км 0+000 - км 3+826; км 4+165 - км 5+610	IV	5,271	150 527	5,271	150 527,1		150 527,1								
7	Чайки - Щетиновка, км 4+110 - км 8+604	IV	4,494	131 376					4,494	131 376		131 376,400				
Борисовский район																
8	Бессоновка - Солохи - Стригуны, км 12+400 - км 19+840	IV	7,440	137 311	7,440	137 310,9	16 266,6	121 044,3								
Валуйский городской округ																
9	Валуйки - Уразово - Логачевка, км 23+100 - 29+200	IV	6,100	129 187	6,100	129 187,1		129 187,1								
10	«Валуйки - Казинка - Вериговка» - Бирюч, км 0+000 - км 0+620	IV	0,620	10 523	0,620	10 522,9		10 522,9								
11	«Валуйки - Казинка - Вериговка» - Михайловка, 0+000 - км 1+040	IV	1,040	15 783	1,040	15 783,2		15 783,2								
12	«Валуйки - Казинка - Вериговка», км 0+000 - км 11+800; км 26+800 - км 32+550	IV	17,550	520 102	17,550	485 917,0	211 386,2	274 530,8		34 185,2	34 185,2					

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
III	Мероприятия, способствующие достижению показателей программы дорожной деятельности		410,5	9 897 364	121,8	2 678 877,0	2 678 877,0		82,7	2 440 582,1	2 440 582,1		206,0	4 777 904,5	4 777 904,5	
Алексеевский городской округ																
1	Алексеевка - Иващенко - Тютюнниково - Осьмаков, км 0+000 - км 8+600	IV	8,600	153 472	8,600	153 472,0	153 472,0									
2	Иловка - граница Воронежской области, км 0+000 км 7+060	IV	7,060	182 901					7,060	182 901	182 901					
3	Иващенко - Березки, км 0+000 - км 2+500	IV	2,500	76 132									2,500	76 132	76 132	
4	Гезов - Хлевище - «Попасное - Мирный», км 0+000 - км 7+600	IV	7,600	190 000									7,600	190 000	190 000	
ИТОГО по Алексеевскому городскому округу:			25,8	602 505	8,6	153 472	153 472		7,1	182 901	182 901		10,1	266 132	266 132	
Белгородский район																
5	Бессоновка - Солохи - Стригуны, км 2+035 - км 12+400	IV	10,365	279 620					10,365	279 620	279 620					
6	Разумное - Севрюково - Новосадовый, км 0+000 - км 8+245	II	8,245	265 229	8,245	265 229,2	265 229,2									
7	«Крым» - Октябрьский - Бессоновка, км 8+120 - км 12+000	IV	3,880	109 608					3,880	109 608	109 608					
8	Белгород - Новая Деревня, км 0+600 - км 4+245	IV	3,645	127 575									3,645	127 575	127 575	
9	Нехотеевка - Журавлевка, км 0+000 - км 8+300	IV	8,300	148 798									8,300	148 798	148 798	
10	«Крым» - Малиновка, км 0+000 - км 1+600	IV	1,600	25 108									1,600	25 108	25 108	
ИТОГО по Белгородскому району:			36,0	955 937	8,2	265 229	265 229		14,2	389 228	389 228		13,5	301 480	301 480	
Борисовский район																
11	Зозули - Беленькое, км 0+000 - км 1+585	IV	1,585	35 986	1,585	35 985,7	35 985,7									
12	Бессоновка - Солохи - Стригуны, км 19+840 - км 23+840	IV	4,000	96 128					4,000	96 128,34	96 128					
13	Белгород - Грайворон - Козинка, км 37+000 - км 42+630	IV	5,630	143 960									5,630	143 960	143 960	
ИТОГО по Борисовскому району:			11,2	276 074	1,6	35 985,7	35 985,7		4,0	96 128,3	96 128,3		5,6	143 960	143 960	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Вейделевский район																
14	«Большие Липяги - Долгое - Ромахово» - Дегтярное - Гамаюнов, км 5+700 - км 11+400	IV	5,700	123 720					5,700	123 720	123 720					
15	Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки, км 100+830 - км 104+130	IV	3,300	82 500									3,300	82 500	82 500	
16	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Зенино - Саловка - Вейделевка, км 0+000 - км 1+800	IV	1,800	52 904	1,800	52 903,7	52 904									
ИТОГО по Вейделевскому району:			10,8	259 124	1,8	52 903,7	52 903,7		5,7	123 720,3	123 720,3		3,3	82 500,0	82 500,0	
Волоконовский район																
17	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Средние Лубянки, км 0+000 - км 1+900	IV	1,900	31 446	1,900	31 446,0	31 446,0									
18	Подъезд к селу Грушевка, км 0+000 - км 3+600	IV	3,600	86 400									3,600	86 400	86 400	
19	Волоконовка - Покровка - Новохугорное - Засосна, км 11+500 - км 24+200	IV	12,700	310 728,7						131 148,4	131 148,4		12,700	179 580,3	179 580,3	
20	«Нижние Лубянки - Чапельное - Шидловка - Новая Долина» - Толмачев, км 0+000 - км 3+700	IV	3,700	68 787	3,700	68 787,0	68 787,0									
21	Волоконовка - Ливенка - Никитовка - Покровка - Шенчиновка, км 0+000 - км 14+000	IV	14,000	322 000									14,000	322 000	322 000	
ИТОГО по Волоконовскому району:			35,9	819 362	5,6	100 233,0	100 233,0		0,0	131 148	131 148		30,3	587 980	587 980	
Грайворонский городской округ																
22	«Головчино - Доброполье» - Горьковский, км 0+000 - км 1+700	IV	1,700	31 724	1,700	31 723,6	31 723,6									
23	Головчино - Антоновка, км 0+023 - км 3+698	IV	3,675	88 934					3,675	88 934	88 934					
24	«Грайворон - Илэк-Пеньковка» - Почаево - Смородино, км 0+000 - км 8+470	IV	8,470	174 624									8,470	174 624	174 624	
25	«Белгород - Грайворон - Козинка» с подъездом к селу Заречье-Первое, км 6+170 - км 6+865	IV	0,695	5 521	0,695	5 520,9	5 520,9									
ИТОГО по Грайворонскому городскому округу:			14,5	300 802	2,4	37 244,5	37 244,5		3,7	88 934	88 934		8,5	174 624	174 624	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Губкинский городской округ																
26	Скородное - Чуево - Вязовое - Радьковка, км 0+000 - км 0+328	IV	0,328	6 456	0,328	6 456,4	6 456,4									
27	Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка, км 0+000 - км 14+010	IV	14,010	350 250									14,010	350 250	350 250	
ИТОГО по Губкинскому городскому округу:			14,3	356 706	0,3	6 456	6 456						14,0	350 250	350 250	
Ивнянский район																
28	Ивня - Студенок, км 0+000 - км 1+455; км 5+000 - км 6+100	IV	2,555	46 751	2,555	46 751,4	46 751,4									
29	Ивня - Песчаное - Черново, км 0+000 - км 4+892	IV	4,892	97 369					4,892	97 369	97 369					
ИТОГО по Ивнянскому району:			7,4	144 120	2,6	46 751,4	46 751,4		4,9	97 369	97 369		0,0	0	0	
Корочанский район																
30	Крапивенские дворы - станция Сажнос - Кривцово - Шляхово, км 31+030 - км 36+870	IV	5,840	193 309									5,840	193 309	193 309	
31	Яблоново - Большая Халань, км 0+000 - км 11+200	IV	11,200	162 891	11,200	162 891,0	162 891,0									
32	Долгое - Александровка - Казацье, км 0+000 - км 11+573		11,573	228 997					11,573	228 997	228 997					
33	Короча - Чернянка - Красное - Бубново - Васильдол, км 0+000 - км 4+100	IV	4,100	98 400									4,100	98 400	98 400	
ИТОГО по Корочанскому району:			32,7	683 597	11,2	162 891,0	162 891,0		11,6	228 997	228 997		9,9	291 709	291 709	
Красненский район																
34	Камышенка - Готовье - Вербное, км 0+000 - км 9+200	IV	9,200	183 182	9,200	183 182,0	183 182,0									
35	Короча - Чернянка - Красное - Новосолдатка, км 0+000 - км 3+800	IV	3,800	91 200									3,800	91 200	91 200	
36	Короча - Чернянка - Красное, км 100+700 - км 104+800	IV	4,100	102 500									4,100	102 500	102 500	
37	«Камызино - Новоуколово - Владимировка - Обуховка» - Хмелевое, км 0+030 - км 3+183	IV	3,153	74 503					3,153	74 503	74 503					
ИТОГО по Красненскому району:			20,3	451 385	9,2	183 182,0	183 182,0		3,2	74 503	74 503		7,9	193 700	193 700	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Красногвардейский район																
38	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Лиман, км 0+065 - км 2+844	IV	2,779	78 101,3	2,779	78 101,3	78 101,3									
39	Новохуторное - Бодяково - «Котляров-Ливенка», км 0+000 - км 10+800	IV	10,800	213 529,7						90 123,9	90 123,9		10,800	123 405,9	123 405,9	
ИТОГО по Красногвардейскому району:			13,6	291 631	2,8	78 101,3	78 101,3		0,0	90 124	90 124		10,8	123 406	123 406	
Краснояржужский район																
40	Красная Яруга - Илэк-Пеньковка, км 0+039 - км 3+700	IV	3,661	71 178	3,661	71 178,0	71 178,0									
41	«Грайворон - Илэк-Пеньковка» - Теребрено - Староселье, км 0+000 - км 5+090	IV	5,090	96 171					5,090	96 171	96 171					
ИТОГО по Краснояржужскому району:			8,8	167 349	3,7	71 178,0	71 178,0		5,1	96 171	96 171					
Новооскольский городской округ																
42	Великомихайловка - Подвислое, км 0+018 - км 2+800	IV	2,782	64 540					2,782	64 540	64 540					
43	Шевцов - Немцево - Мазепин, км 0+000 - км 5+400	IV	5,400	139 413					5,400	139 413	139 413					
44	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Васильдол, км 5+345 - км 9+400	IV	4,055	101 375									4,055	101 375	101 375	
45	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Песчанка, км 3+176 - км 6+000	IV	2,824	31 700	2,824	31 700,0	31 700,0									
46	Новая Безгинка - Сабельное - Севальный, км 0+000 - км 8 +300	IV	8,300	192 416	8,300	192 416,0	192 416,0									
47	Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки - Косицыно, км 0+027 - км 1+940	IV	1,913	33 972	1,913	33 972,1	33 972,1									
ИТОГО по Новооскольскому городскому округу:			25,3	563 416	13,0	258 088,1	258 088,1		8,2	203 952,5	203 952,5		4,1	101 375,0	101 375,0	
Прохоровский район																
48	Холодное - Сетное - Хмелевое, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	64 483	2,800	64 483,4	64 483,4									
49	Сажное-Шахово, км 8+180 - км 10+870	IV	2,690	45 639	2,690	45 638,6	45 638,6									
50	Подольхи - Гнездиловка - Черновка, км 0+000 - км 11+800	IV	11,800	269 684,4						113 824,9	113 824,9		11,800	155 859,5	155 859,5	
ИТОГО по Прохоровскому району:			17,3	379 806	5,5	110 122,0	110 122,0		0,0	113 824,9	113 824,9		11,8	155 859,5	155 859,5	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
					областной бюджет		федеральный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет		областной бюджет	федеральный бюджет				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ракитянский район																
51	«Борисовка - Пролетарский» - Русская Березовка, км 0+000 - км 6+200	IV	6,200	116 336	6,200	116 336,0	116 336,0									
52	«Северный подъезд к поселку Пролетарский» - Криничное - Цибулевка, км 0+000 - км 3+000	IV	3,000	56 424	3,000	56 423,5	56 423,5									
ИТОГО по Ракитянскому району:			9,2	172 760	9,2	172 759,5	172 759,5		0,0	0	0					
Ровенский район																
53	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар, км 23+250 - км 27+000; км 32+250 - км 38+268	IV	9,768	234 432									9,768	234 432	234 432	
54	Айдар - Пристенъ - Староивановка, км 0+000 - км 9+700	IV	9,700	192 516	9,700	192 516,0	192 516,0									
55	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар - Харьковское - Масловка, км 0+00 км 9+500	IV	9,500	210 959					9,500	210 959	210 959					
ИТОГО по Ровенскому району:			29,0	637 907	9,7	192 516,0	192 516,0		9,5	210 959	210 959		9,8	234 432	234 432	
Старооскольский городской округ																
56	Старый Оскол - Песчанка - Николаевка, км 0+000 - км 5+600	IV	5,600	140 000									5,600	140 000	140 000	
57	Старый Оскол - Долгая Поляна, км 0+000 - км 11+400	IV	11,400	404 537						170 741,9	170 741,9		11,400	233 795,4	233 795,4	
58	Голофеевка - Приосколье, км 0+300 - км 5+300	IV	5,000	125 000									5,000	125 000	125 000	
59	Приосколье - Николаевка, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	70 000									2,800	70 000	70 000	
60	«Незнамово - Архангельское - Потудань - Роговатое» - Озерки - Выползово, км 0+000 - км 4+600	IV	4,600	110 400									4,600	110 400	110 400	
ИТОГО по Старооскольскому городскому округу:			29,4	849 937	0,0	0,0	0,0		0,0	170 741,9	170 741,9		29,4	679 195,4	679 195,4	
Чернянский район																
61	Ольшанка - Орлик - Комаревцево, км 3+700 - км 14+900	IV	11,200	243 794,5	11,200	243 794,5	243 794,5									
62	«Старый Оскол - Чернянка - Новый Оскол» - Ездочное - Холки, км 0+000 - км 7+900	IV	7,900	189 600									7,900	189 600	189 600	

№ п/п	Наименование объекта	Тех-категория	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
63	«Корооча - Чернянка - Красное» - Андреевка - Бабанино, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	67 200									2,800	67 200	67 200	
64	Старый Оскол - Чернянка - Новый Оскол - Завалищено, км 0+000 - км 3+000	IV	3,000	103 451	3,000	103 451,3	103 451,3									
ИТОГО по Чернянскому району:			24,9	604 046	14,2	347 245,8	347 245,8						10,7	256 800,0	256 800,0	
Шебекинский городской округ																
65	Большеотроицкое - Артельное - Стрелица-1, км 0+030 - км 6+567; км 9+310 - км 10+110	IV	7,337	177 849	7,337	177 849,0	177 849,0									
66	Максимовка - Мешковое - Терезовка, км 0+000 - км 13+057	IV	13,057	282 538									13,057	282 538	282 538	
ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:			20,4	460 387	7,3	177 849,0	177 849,0						13,1	282 537,9	282 537,9	
Яковлевский городской округ																
67	«Крым» - Глушинский, км 0+000 - км 0+910	IV	0,910	21 775	0,910	21 775,3	21 775,3									
68	Объездная автомобильная дорога поселка Томаровка, км 0+000 - км 3+960	II	3,960	202 219	3,960	202 218,7	202 218,7									
69	Кустовое - Калинин - Козычево, км 0+000-км 5+600	IV	5,600	141 881					5,600	141 881	141 881					
70	Томаровка - Строитель - «Крым», км 0+000 - км 13+000	IV	13,000	415 163									13,000	415 163	415 163	
71	«Белгород - Грайворон» - Козинка, км 31+300 - км 37+000	IV	5,700	136 800									5,700	136 800	136 800	
ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:			29,2	917 838	4,9	223 994,0	223 994,0	0	5,6	141 881	141 881		18,7	551 963	551 963	

Приложение № 11
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

**Мероприятия по ремонту мостов и путепроводов, находящихся на автодорогах
Белгородской области, на 2022 - 2024 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.		
			2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6
	ВСЕГО		86 335,0	100 000,0	100 000,0
	шт. / п. м		9/271,9	10/228,9	6/325,1
Белгородский район					
1	Мост через р. Лопань на км 10+140 а/д Церковный - Наумовка - Красный Хутор	L=41,2 п.м 3 x 12,0 Г-8,0	367,0	12 409	
2	Мост через р. Северский Донец на км 0+640 а/д Хохловский - Хохлово	L=78,1 п.м 5 x 15,0 Г-8,0	26 803		
3	Мост через р. Лопань на км 4+070 а/д «Крым» - Октябрьский - Бессоновка	L=36,7 п.м 3 x 12,0 Г-10,0			12 000
Борисовский район					
4	Мост через ручей на км 14+620 а/д Бессоновка - Солохи - Стригуны	L=41,3 п.м 3 x 12,0 Г-8,0		12 828	
5	Мост через р. Лозовая на км 55+830 а/д Белгород - Грайворон - Казинка	L=38,7 п.м 3 x 12,0 Г-11,5		25 571	
Валуйский городской округ					
6	Мост через р. Ураевка на км 2+100 а/д «Валуйки - Казинка - Вериговка» - Рябики	L=36,6 п.м 3 x 12,0 Г-8	10 134,1		
Вейделевский район					
7	Мост через р. Ключка на км 28+770 а/д Большие Липяти - Долгое - Ромахово	L=28,6 п.м 2 x 11,4 Г-8,0		9 687	
Волоконовский район					
8	Мост через суходол на км 19+720 на а/д Верхние Лубянки - Борисовка - Тишанка	L=18,6 п.м 3 x 5,68 Г-8,0	6 305,7		
Грайворонский городской округ					
9	Мост через р. Ворсклица на км 3+100 а/д Дорогощ - Смородино - Дроновка	L=59,1 п.м 3 x 18 Г-10			18 000
Губкинский городской округ					
10	Мост через р. Донецкая Сеймица на км 5+580 а/д Чуево - Новоселовка	L=6,9 п.м 1 x 5,7 Г-8,0	4 579,7		
Корочанский район					
11	Мост через р. Короча на км 0+980 а/д «Шебекино - Короча» - Никольский	L=18,0м 1 x 18,0 Г-4,5		10 000,0	
12	Мост через р. Корень на км 8+900 а/д Самойловка - Коцеево - Хмелевой	L=50,9м 4 x 12,0 Г-8,0			12 000

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.		
			2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6
Красногвардейский район					
13	Мост через суходол на км 4+800 а/д Нижняя Покровка - Прудки	L=10,0м 2 x 4,5 Г-8,0	4 965,9		
14	Мост через р. Валуй на км 7+950 а/д Ливенка - Валуйчик - Старокожево	L=30,9 п.м 5 x 6,0 Г-8	7 983,7		
15	Мост через р. Валуй на км 4+100 а/д «Котляров - Ливенка» - Валуй	L=38,6 п.м 3 x 12,0 Г-8			10 000
Новооскольский городской округ					
16	Мост через ручей на км 0+240 а/д подъезд к селу Старая Безгинка	L=19,5 п.м 2 x 9,0 Г-8		8 696	
Прохоровский район					
17	Мост через ручей на км 2+960 а/д Ржавец - Авдеевка	L=7,1 п.м 1 x 6,0 Г-8,0		5 136	
Старооскольский городской округ					
18	Мост через суходол на км 1+340 а/д Знаменка - Сергеевка	L=9,7 п.м 1 x 9,0 Г-8,0		4 639	
19	Мост через суходол на км 2+810 а/д Знаменка - Сергеевка	L=18,8 п.м 2 x 9,0 Г-8,0		6 710	
20	Мост через р. Скупая Потудань на км 11+100 а/д Роговатое - Преображенка - Менжулок	L=27,8 п.м 3 x 9,0 Г-8,0	8 865,8		
21	Путепровод над а/д на км 7+600 на автодороге Магистраль I-1 в Старооскольском городском округе	L=69,9 п.м 12+2 x 21,0+12,0 Г-10			24 000
22	Путепровод над а/д на км 7+800 на автодороге Магистраль I-1 в Старооскольском городском округе	L=69,9 п.м 12+2 x 21,0+12,0 Г-10			24 000
Чернянский район					
23	Мост через р. Халань на км 2+050 а/д Верхнее Кузькино - Водяное	L=53,1 п.м 4 x 12,0 Г-8,0	12 124,6		
Яковлевский городской округ					
24	Мост через ручей км 3+280 а/д Бутово - Курская Дуга - Крестов - Триречное	L=9,9 п.м 1 x 9 Г-8	4 205,3		
25	Мост через р. Сажновский Донец на км 1+850 а/д Сажное - Озерово	L=6,0 п.м 1 x 6,0 Г-4,5		4 324	

Приложение № 11-А
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений,
расположенных на сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения Белгородской области,
в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 - 2024 годы

№ п/п	Наименование объекта	Мощность объекта, пог.м	Объем финансирования, тыс. рублей	в том числе по годам реализации					
				2022		2023		2024	
				пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ВСЕГО	2 926,0	2 973 540,1	321,8	510 349,3	393,4	709 969,0	2 210,8	1 753 221,8
	в том числе:								
	- федеральный бюджет		2 318 463,5		460 935,1		174 435,5		1 683 092,9
	- областной бюджет		580 224,1		23 205,7		486 889,5		70 128,9
	- муниципальный бюджет		74 852,5		26 208,5		48 644,1		
I	Капитальный ремонт								
1	Капитальный ремонт моста через реку Тихая Сосна на ул. Мостовая в городе Алексеевка в Алексеевском городском округе	116,00	244 911,17		152 141,36	116,00	92 769,81		
	- федеральный бюджет				137 292,36		83 715,48		
	- областной бюджет				5 720,52		3 488,14		
	- муниципальный бюджет				9 128,48		5 566,19		
2	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Революционная в городе Алексеевка Алексеевского городского округа	73,60	70 000,0					73,60	70 000,0
3	Капитальный ремонт моста через реку Везелка по ул. Н. Чумичова в городе Белгороде	111,30	100 000,0					111,30	100 000,0
4	Капитальный ремонт путепровода по проспекту Ватутина в городе Белгороде	214,00	178 000,0					214,00	178 000,0
5	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец по ул. Волчанская в городе Белгороде (низовой мост)	102,25	52 254,28	102,25	52 254,28				
	- федеральный бюджет				45 147,70				
	- областной бюджет				1 881,15				
	- муниципальный бюджет				5 225,43				
6	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец по ул. Волчанская в городе Белгороде (верховой мост)	93,29	56 840,00	93,29	56 840,00				
	- федеральный бюджет				49 109,76				
	- областной бюджет				2 046,24				
	- муниципальный бюджет				5 684,00				
7	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути Москва - Юг по ул. Студенческая в городе Белгороде	148,00	166 705,5		61 705,5	148,00	105 000,0		
	- федеральный бюджет				53 313,57		90 720,0		
	- областной бюджет				2 221,4		3 780,0		
	- муниципальный бюджет				6 170,6		10 500,0		
8	Капитальный ремонт путепровода по ул. Михайловское шоссе в городе Белгороде	254,00	155 000,0					254,00	155 000,0
9	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути станция Белгород - Готня по проспекту Б. Хмельницкого в городе Белгороде	72,39	36 861,1					72,39	36 861,1
10	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец по ул. Студенческая в городе Белгороде	84,30	68 000,0					84,30	68 000,0
11	Капитальный ремонт путепровода через автодорогу у ОАО «Стройматериалы» по ул. Студенческая в городе Белгороде	63,80	80 000,0					63,80	80 000,0
12	Капитальный ремонт моста через р. Ворскла на км 0+250 автомобильной дороги Борисовка-Пролетарский в Борисовском районе	73,80	70 000,0					73,80	80 000,0

№ п/п	Наименование объекта	Мощность объекта, пог.м	Объем финансирования, тыс. рублей	в том числе по годам реализации					
				2022		2023		2024	
				пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на км 4+960 автодороги Валуйки - Пристень - Борки в Валуйском городском округе	172,70	140 000,0					172,70	140 000,0
14	Капитальный ремонт моста через реку Валуй на ул. Демьяна Бедного в городе Валуйки Валуйского городского округа	120,60	80 000,0					120,60	100 000,0
15	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 6+750 автодороги Валуйки - Уразово - Логачевка в Валуйском городском округе	163,10	130 000,0					163,10	130 000,0
16	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 40+700 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки в Волоконовском районе	70,90	50 000,0					70,90	50 000,0
17	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 41+490 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки в Волоконовском районе	41,00	32 000,0					41,00	32 000,0
18	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Кооперативная в городе Новый Оскол Новооскольского городского округа	190,00	120 000,0					190,00	120 000,0
19	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на ул. 1-го Мая в городе Новый Оскол Новооскольского городского округа	276,4	266 051,3			276,4	266 051,3		
	- областной бюджет						250 088,2		
	- муниципальный бюджет						15 963,1		
20	Капитальный ремонт путепровода по проспекту Алексея Угарова на пересечении магистралей II, III (ул. Ерошенко) в городе Старый Оскол Старооскольского городского округа	60,15	166 147,9			60,15	166 147,9		
	- областной бюджет						149 533,1		
	- муниципальный бюджет						16 614,8		
21	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на ул. Кольцова в поселке Чернянка Чернянского района	75,00	80 000,0					75,00	80 000,0
22	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец на км 4+500 автомобильной дороги Шебекино - Муром - Серда с подъездом к селу Муром в Шебекинском городском округе	140,80	110 000,0					140,80	110 000,0
II	Ремонт								
23	Ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 75+080 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки в Валуйском городском округе	69,23	80 000,0			69,23	80 000,0		
	- областной бюджет						80 000,0		
24	Ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 7+200 автодороги Обход города Новый Оскол в Новооскольском городском округе	56,26	88 430,25	56,26	88 430,25				
	- федеральный бюджет				84 893,03				
	- областной бюджет				3 537,22				
25	Ремонт путепровода над Магистралью 1-1 в составе транспортной развязки на км 4+700 в Старооскольском городском округе	69,95	94 977,85	69,95	94 977,85				
	- федеральный бюджет				91 178,70				
	- областной бюджет				3 799,15				
26	Ремонт путепровода над трамвайными путями в составе транспортной развязки на км 4+700 в Старооскольском городском округе	63,90	71 891,4					63,90	71 891,4
27	Ремонт путепровода над автомобильной дорогой Магистраль 1-1 на км 15+700 в Старооскольском городском округе	77,76	60 000,0					77,76	60 000,0
28	Ремонт моста через реку Котел на км 14+990 автомобильной дороги Магистраль 1-1 в Старооскольском городском округе	77,80	50 000,0					77,80	50 000,0
29	Ремонт моста через реку Нежеголь по ул. Пески в с. Нежеголь Шебекинского городского округа	70,00	41 469,3					70,00	41 469,3
	резерв				4 000,00				

Приложение № 12
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной
сети Белгородской области»

Мероприятия
по капитальному ремонту автомобильных дорог и мостов общего пользования
регионального значения на 2022 - 2023 годы

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве						
					2022 год			2023 год			
					ВСЕГО		в том числе	ВСЕГО		в том числе	
					км	тыс. рублей	областной бюджет	км	тыс. рублей	федеральный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ВСЕГО		39,4	1 432 791,3	12,4	531 841,3	531 841,3	27,0	900 950,0	205 440,0	695 510,0
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		8,7	525 229,3	5,5	311 229,3	311 229,3	3,2	214 000	205 440	8 560
Белгородский район											
1	Северный - конечная маршрута № 105	IV	1,200	77 888,4	1,2	77 888,4	77 888,4				
Борисовский район											
2	Борисовка - Пролетарский - Октябрьская Готня - станция Кулиновка, км 0+000 - км 4+330	IV	4,330	233 340,9	4,3	233 340,9	233 340,9				
Губкинский городской округ											
3	Богословка - Дальняя Ливенка - Чибисовка, км 0+000 - км 3+200	IV	3,200	214 000,0				3,2	214 000	205 440	8 560
II											
	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования, в том числе		30,7	907 562,0	6,9	220 612,0	220 612,0	23,8	686 950		686 950
	- протяженность автодорог, обустроенных наружным освещением, км		18,2	143 206,0	3,1	13 256,0	13 256,0	15,1	129 950,0		129 950,0
	- протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км		12,5	764 356,0	3,821	207 356,0	207 356,0	8,7	557 000		557 000
Белгородский район											
1	«Северо-восточный обход города Белгорода» - Беломестное - Петропавловка - Киселевка (наружное освещение)	IV									
2	Беломестное - Шишино (наружное освещение)	IV	15,1	129 950				15,1	129 950		129 950
3	Дальняя Игуменка - Хохлово - Киселево (наружное освещение)	IV									
4	Хохловский - Хохлово (наружное освещение)	IV									
ИТОГО по Белгородскому району:			15,1	129 950				15,1	129 950		129 950
Волоконовский район											
5	Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки, км 42+200 (переходно-скоростные полосы)	II		42 000					42 000		42 000
ИТОГО по Волоконовскому району:				42 000					42 000		42 000
Старооскольский городской округ											
6	Долгая Поляна - Монаково - Нижнечучуфичево, км 0+000 - км 3+821	IV	3,8	207 356	3,821	207 356	207 356				
7	Шаталовка - Роговатое, км 0+000 - км 2+100; км 11+000 - км 12+000 (Шаталовка, Роговатое - наружное освещение)	IV	3,1	13 256	3,1	13 256	13 256				
ИТОГО по Старооскольскому городскому округу:			6,9	220 612	6,9	220 612	220 612				
Шебекинский городской округ											
8	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 37+100 - км 45+800	III	8,700	515 000				8,7	515 000		515 000
ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:			8,7	515 000				8,7	515 000		515 000

Приложение № 13
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и мостов общего пользования регионального значения на 2014 – 2023 годы

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																			
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	ВСЕГО:	228,1	25 668 968	11,3	2 550 852	72,3	3 484 182	67,7	3 552 576	16,1	6 995 163	14,8	4 306 390	35,7	1 976 474	6,5	1 841 894	3,5	79 540,3		381 896,8		500 000
	в том числе:																						
	- областной бюджет		20 359 735		2 519 289		2 420 054		2 303 154		6 559 467		4 306 390		1 322 474		24 470		22 540,3		381 896,8		500 000
	- федеральный бюджет с учётом потребности на особо важные проекты		4 893 760		743 082		1 186 558		435 696		654 000				654 000		1 817 424		57 000				
	- внебюджетные источники		415 473		31 563		321 046		62 864														
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	7,5	2 471 424												654 000	3,9	1 817 424						
1	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Сумская и ул. Чичерина в городе Белгороде	1,928	772 746												284 100	1,928	488 646						
	- областной бюджет																						
	- федеральный бюджет														284 100		488 646						
2	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Студенческая и ул. Калинина в городе Белгороде	1,435	376 000												215 000	1,435	161 000						
	- областной бюджет																						
	- федеральный бюджет														215 000		161 000						
3	Строительство автомобильной дороги Бульвар Юности - ул. Молодёжная в городе Белгороде	0,573	350 000												150 000	0,573	200 000						
	- областной бюджет																						
	- федеральный бюджет														150 000		200 000						
4	Строительство подъезда от автомобильной дороги Короча - Губкин - Горшечное к микрорайону «Журавлику», г. Губкин	3,545	972 678												4 900		967 778	3,545	57 000				
	- областной бюджет																						
	- федеральный бюджет														4 900		967 778		57 000				
II	Мероприятия, способствующие достижению показателей программы дорожной деятельности																						
1	Реконструкция автодороги Короча - Губкин - Горшечное до границы с Курской областью, в том числе:		7 783				7 783																
1.1.	реконструкция водоотводных сооружений на автодороге «Короча - Губкин - Горшечное» в с. Каплино		7 783				7 783																
	- областной бюджет						7 783																
2	Строительство автодороги Старый Оскол - Новый Оскол (на участке от п. Чернянка до с. Волоконовка), в том числе:	2,6	312 853				11 283								200 000	2,6	24 470						
2.1.	строительство автодороги п. Чернянка - с. Волоконовка	2,6	224 470												200 000	2,6	24 470						
	- областной бюджет														200 000		24 470						

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																				
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
6.3.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 69+900 - км 105+600	35,7	4 340 579								1 552 753		1 950 542	35,7	837 284									
	- областной бюджет										1 552 753		1 950 542		837 284									
6.4.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 108+600 - км 146+400	37,8	1 999 835					37,8	1 300 710		699 125													
	- областной бюджет										478 990		699 125											
	- федеральный бюджет										821 720													
6.5.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 146+400 - км 159+860	13,3	757 025								656 426	13,3	100 599											
	- областной бюджет										288 426		100 599											
	- федеральный бюджет										368 000													
6.6.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 159+860 - км 168+000	8,1	712 011						261 231	8,1	450 780													
	- областной бюджет								261 231		450 780													
7	Реконструкция автодороги «Белгород - Грайворон - граница Украины» на участке км 18+850 - км 25+146	6,5	449 700	6,5	302 700		147 000																	
	- областной бюджет				302 700		147 000																	
8	Реконструкция автодороги «Белгород - Грайворон - граница Украины» по ул. Королева в п. Стрелецкое на участке км 8+200 - км 9+650	1,5	164 968						15 825		144 143	1,5	5 000											
	- областной бюджет								15 825		116 447		5 000											
	- федеральный бюджет										27 696													
9	Строительство автодороги Белгород - Ракитное - Боброва с обходом п. Томаровка и п. Ракитное и с выходом к границе с Сумской областью через п. Красная Яруга, в том числе:	40,9	2 953 685	4,8	1 168 141	36,1	1 574 791		210 753															
9.1.	строительство обездной автодороги п. Томаровка		21 665		21 665																			
	- областной бюджет				21 665																			
9.2.	реконструкция автодороги Томаровка - Красная Яруга - граница Украины	40,9	2 932 020	4,8	1 146 476	36,1	1 574 791		210 753															
9.2.1.	на участке км 5+192 - км 41+200	36,1	2 761 522		1 016 476	36,1	1 574 791		210 753															
	- областной бюджет				984 913		1 279 877		147 889															
	- федеральный бюджет						111 783																	
	- внебюджетные источники				31 563		183 131		62 864															
9.2.2.	на участке км 41+200 - км 46+700	4,8	130 000	4,8	130 000																			
	- областной бюджет				130 000																			
10	Строительство сетей наружного освещения автодороги Волоконовка - Пятиничкое (кольцо), км 0+000 - км 7+400		5 127						5 127															
	- областной бюджет								5 127															
11	Строительство сетей наружного освещения		1 310 585								34 707		248 517		285 190						63,4	249 270,7	150,0	492 900
	- областной бюджет										34 707		248 517		285 190							249 270,7		492 900
	Алексеевский городской округ																							
11.1.	Валуйки - Алексеевка - Красное (Сыроватский, Опытная станция, Афанасьевка)	6,9	28 631,9																		0,9	4 000,2		24 631,7
11.2.	Подход к г. Алексеевка (г. Алексеевка)	1,5	5 133,3																		1,5	5 133,3		
	Белгородский район																							
11.3.	Севрюково - Мясоедово (Мясоедово)	4,1	15 716,1																			4,1	15 716,1	
11.4.	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское (Нечасвка)	2,0	7 977,4																			2,0	7 977,4	

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																			
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
14	Реконструкция автодороги Белгород - Никольское - «Крым» - Ясные Зори - Архангельское на участке км 5+600 - км 12+600 Белгородского района (подъездная автодорога от г. Белгорода к микрорайонам ИЖС Белгородского района)	6,8	496 721					6,8	463 565		33 156												
	- областной бюджет								128 727		33 156												
	- федеральный бюджет								334 838														
15	Реконструкция автодороги Белгород - Новая Деревня (затраты заказчика)		1 732											1 732									
	- областной бюджет													1 732									
16	Реконструкция автомобильной дороги Таврово - Соломино - Разумное, км 6+385 - км 6+700 в Белгородском районе (установка шумозащитных экранов)		22 540																		22 540,3		
	- областной бюджет																				22 540,3		
17	Субсидии юридическим лицам на строительство (реконструкцию) объектов государственной собственности		4 780 740								2 780 740		2 000 000										
	резерв		0																				
	Проектно-изыскательские работы (справочно)		250 752		56 200		55 810		18 647		4 818		28 830		11 827		11 620		3 000		56 558		60 000

№ п/п	Наименование районов, городских округов, объектов	ВСЕГО (1-й - 2-й этапы)		1-й этап																	2-й этап															
		Протяженность	Стоимость	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год			2021 год		2022 год			2023 год Предварительные объемы финансирования												
				км/п.м	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	областной бюджет	муниципальный бюджет	федеральный бюджет	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	областной бюджет	федеральный бюджет	км/п.м	тыс. руб.	областной бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет (ожидаемый)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
Ивнянский район																																				
18	Строительство автодороги с. Покровка - с. Красная Поляна - Береговой	6,8	164 292		55 556		73 278	6,8	35 458																											
Корочанский район																																				
19	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Мазикино»	0,6	120 000																								0,6	120 000	120 000							
Красногвардейский район																																				
20	Строительство автомобильной дороги «Белгород - Павловск» - Лиман» - Малобыково	2,1	52 398							2,1	52 398																									
21	Строительство автомобильной дороги между с. Кулешовка и с. Никитовка	4,2	225 211																				4,2	225 211	28 642,5	196 568,5										
Краснояржский район																																				
22	Строительство автодороги Колотиловка - Репяховка	2,7	126 848																											2,7	126 847,7	5 073,9	121 773,8			
Прохоровский район																																				
23	Строительство автодороги Малые Маячки - Грязное - Кострома	5,7	110 831		60 831	5,7	50 000																													
24	Строительство автодороги Казачье - Верхний Ольшанец	3,7	373 152																											3,7	373 152,3	14 926,1	194 272,1	163 954,1		
Ракитянский район																																				
25	Строительство мостового перехода через реку Пены между селами Драгунка Ивнянского района и Нижние Пены Ракитянского района	0,558/ 36,8	59 294												0,6	59 294																				
Ровенский район																																				
26	Строительство автодороги с. Пристень - с. Новоалександровка	6,4	263 300		66 538		73 210	6,4	123 552																											
Старооскольский городской округ																																				
27	Строительство автодороги Котово - Терехово - Мокрец (до границы с Курской областью)	2,6	46 740		21 826	2,6	24 914																													
Шебекинский городской округ																																				
28	Строительство автодороги от микрорайона «Шебекинский машиностроительный завод» до ул. Ржевское Шоссе г. Шебекино (участок А-Б)	1,6	313 143																																	
Яковлевский городской округ																																				
29	Строительство автодороги «Завидовка - Раково» - Трубецкой	2,7	61 679					2,7	61 679																											
ИТОГО субсидии из областного бюджета на строительство автодорог, соединяющих населенные пункты		28,3	727 936		258 412	11,1	247 314	13,2	159 010						40 000	4,0	23 200	20 880	2 320																	
ИТОГО субсидии из федерального бюджета на строительство (реконструкцию) автодорог, соединяющих населенные пункты		56,2	2 741 281			2,5	38 191	2,7	61 679	18,3	381 718	9,4	904 681	6,8	414 373	5,8	215 428	102 611	112 817			4,2	225 211	28 642,5	196 568,5	6,4	500 000	20 000	194 272,1	285 727,9						
ИТОГО средства областного бюджета на строительство и реконструкцию автодорог		11,8	1 163 860				76 202	6,7	294 198	0,5	93 587	0,7	105 579	0,6	59 294												3,4/ 37,95	535 000	535 000							
ВСЕГО		101,2	6 779 411		258 412	13,6	361 707	22,6	514 887	18,8	475 305	10,1	1 010 260	7,4	513 667	9,8	238 628	123 491	2 320	112 817			4,2	225 211	28 642,5	196 568,5	9,8/ 37,95	1 035 000	555 000	194 272,1	285 727,9					

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2022 год									2023 год								2024 год		
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения		
		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе
				субсидии из областного бюджета	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет	муниципальный бюджет			областной бюджет	муниципальный бюджет			областной бюджет				
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
	Яковлевский городской округ					13,3	138 763,1	122 570,9	14 752,2	1 440,0					8,3	82 342	82 342		10,0	84 465	84 465
55	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					8,91	100 010,9	100 010,9							8,33	82 342	82 342		10,00	84 465	84 465
56	Ремонт улочно-дорожной сети городского округа					1,7	24 000	22 560		1 440											
57	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					2,714	14 752,2		14 752,2												
	г. Белгород	0,15	112 269	101 042	11 227	37,2	890 117,0	821 075,0		69 042,0					12,5	201 465	201 465		15,0	271 230	271 230
58	Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения					24,2	690 424	621 382		69 042											
59	Реконструкция подъездной дороги от ул. Красноармейская до микрорайона «Юго-Западный-2» в г. Белгороде	0,15	112 269	101 042	11 227																
60	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					12,930	199 693,0	199 693,0							12,46	201 465	201 465		15,00	271 230	271 230

Приложение № 18
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по реализации подпрограммы 1 государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2022 – 2024 годы

№ п/п	Наименование вида работ	2022 год		2023 год		2024 год	
		км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8
	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ:		16 254 071,2		12 342 113,4		12 943 192,5
	в том числе по источникам финансирования:						
	- областной бюджет		12 516 296,5		10 478 370,0		11 227 836,7
	- федеральный бюджет		3 463 182,2		1 762 444,3		1 715 355,8
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		274 592,5		101 299,1		
1	Содержание автодорог и мостов		2 507 600		3 191 908		3 600 000
	- областной бюджет		2 507 600,0		3 191 908		3 600 000
2	Безопасность дорожного движения		482 724		413 673		300 000
	- областной бюджет		482 724,0		413 673		300 000
3	Ремонт автодорог общего пользования	272,5	5 742 030,7	121,3	3 596 392,3	238,0	5 533 104,5
	- областной бюджет		3 713 685,7		2 517 235,8		5 533 104,5
	- федеральный бюджет		2 028 345,0		1 079 156,5		
	в том числе:						
	- ремонт автодорог в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	50,1	908 725,6	26,9	802 766,0	32,0	755 200,0
	- областной бюджет		805 597,7		32 110,6		755 200,0
	- федеральный бюджет		103 127,9		770 655,4		
	- ремонт автодорог в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)	100,7	2 154 428,1	11,7	310 542,5		
	- областной бюджет		229 211,0		2 041,4		
	- федеральный бюджет		1 925 217,1		308 501,1		
4	Ремонт мостов	9/259,5	86 335,0	10/228,9	100 000	6/325,1	100 000
	- областной бюджет		86 335,0		100 000		100 000
5	Капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	- / 321,8	510 349,3	- / 393,4	709 969,0	- / 2210,8	1 753 221,8
	- областной бюджет		23 205,7		486 889,5		70 128,9
	- федеральный бюджет		460 935,1		174 435,5		1 683 092,9
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		26 208,5		48 644,1		
6	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	9,4	531 841,3	11,9	900 950		
	- областной бюджет		531 841,3		695 510		
	- федеральный бюджет				205 440		
	в том числе:						
	- капитальный ремонт автодорог в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	5,5	311 229,3	3,2	214 000		
	- областной бюджет		311 229,3		8 560		
	- федеральный бюджет				205 440		

№ п/п	Наименование вида работ	2022 год		2023 год		2024 год	
		км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8
7	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования		381 896,8		500 000		500 000
	- областной бюджет	63,4	381 896,8	125,0	500 000	125,0	500 000
	- федеральный бюджет						
8	Строительство межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	4,2	225 211,0	9,8	749 272,1		
	- областной бюджет		28 642,5	3,4	555 000,0		
	- федеральный бюджет	4,2	196 568,5	6,4	194 272,1		
9	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах						
	- областной бюджет						
10	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	31,8	452 516,6	7,1	113 688,0	1,3	33 607,2
	- областной бюджет		58 467,0		4 547,7		1 344,3
	- федеральный бюджет		394 049,6		109 140,3		32 262,9
11	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	8,4	503 174	3,3	178 885		
	- областной бюджет		467 902		169 685		
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		35 272		9 200		
12	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	278,0	3 008 540	62,0	789 510		
	- областной бюджет		2 795 428		746 055		
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		213 112		43 455		
13	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	84,1	1 109 223,5	98,2	847 866	94,5	973 259
	- областной бюджет		1 109 223,5		847 866		973 259
14	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)	41,1	383 284,0				
	- федеральный бюджет		383 284,0				
15	Проектно-изыскательские работы		329 345		250 000		150 000
	в том числе услуги строительный контроль		57 004				

